

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

## ДАДИМ НАЗВАНИЯ КОЛПИНСКИМ МОСТАМ!

Недавно у меня была встреча с членами Колпинского районного отделения Общества малолетних узников фашистских концлагерей. Говорили о том, каким этим людям запомнилось довоенное Колпино, рассматривали старые фотографии домов и улиц и вспоминали, вспоминали... Кто-то заметил: «В Колпине много мостов, а почему они без названия? Ведь в Петербурге их еще больше, но все они имеют названия».



Что можно было на это ответить? Лет пять-шесть назад я пыталась привлечь внимание к этой теме, однако никто не откликнулся. (Как и тогда, когда в 1990-е годы с той же идеей выступил художник Валентин Зновенко, преподаватель ДХШ № 3 (ныне покойный), у него, помнится, были даже свои варианты названий. – **Прим. ред.**) А несколько лет назад ребята из детского дома школы № 27 писали исследовательскую работу по этой теме. Они обследовали 26 мостов, имеющих в нашем городе. Думается, пришло время районной топонимической комиссии всерьез заняться данным вопросом, объявить конкурс, разработать условия. А пока предлагаю материал, который удалось собрать по истории колпинских мостов.

Издавна сложилось так, что в Колпине первым мостом через Ижору стала плотина, построенная при основании Ижорских пильных мельниц в 1722 году. По плану переустройства Адмиралтейских Ижорских заводов 1803 года предусматривалось сооружение канала для сброса лишней воды в весеннее половодье. Он был сооружен в 1805 году. Однако слу-

чившееся в 1807 году наводнение прорвало плотину. Стало ясно, что одного отводного канала недостаточно, и летом того же года приступили к рытью нового канала – Прямого (ныне – Комсомольский). С окончанием строительства заводских гидросооружений, включавших в себя два отводных канала и три плотины, в Колпине было построено несколько мостов. Со временем за ними закрепились определенные названия. Через саму Ижору, однако, до конца 1970-х годов единственную возможность перебраться с одного берега в черте города на другой предоставляла главная плотина – бульвар Свободы.

Другим – также проезжим – был мост в створе Прямого канала. Именно здесь и возникло самое первое сооружение через существовавшую небольшую протоку, так как дорога, проходившая по правому берегу Ижоры, являлась почтовым трактом из Петербурга и Царского Села в Шлиссельбург. После прорытия канала в 1809 году соорудили новый, более солидный мост. Средняя часть его была выгнутой, поскольку под ним должны были проходить катера и мелкие речные пароходики – и потому стали

его называть Горбатым. Одно время именовали и Никольским.

В прошлые века доминантой Колпина служило здание заводоуправления. От него шла главная улица, которая вела в летнюю резиденцию царей и потому называлась Царскосельским проспектом. Мост через Полукруглый канал одно время называли Горбатым, но поскольку, как вы помните, был к тому времени уже один с таким же названием, то новый позже переименовали в Царскосельский. В 1848 году мост перестроили. Он крепился на четырех каменных быках, обложенных чугуном. Таким и дошел до наших дней. После постройки в 1907 году заводской больницы иногда называли мост Больничным.

В 1884 году на берегу Прямого канала у Соборной улицы (ныне ул. Урицкого) выстроили здание, в котором находились пожарное депо и посадская Дума. По инициативе Думы, в продолжение Тихвинской улицы (ныне ул. Культуры) через канал был построен новый мост. Его стали именовать Думским. Однако в 1885 году на углу Тихвинской улицы и набережной канала было выстроено здание сиротского приюта – отсюда и появилось новое название моста – Приютский (сейчас в здании бывшего приюта – Школа искусств имени Чайковского).

В годовщину Советской власти Новгородская улица (первоначально она именовалась 2-я Никольская, являвшаяся продолжением нового моста на правом берегу канала) была переименована в ул. Революции, соответственно и мост стал называть мостом Революции. С октября 1925 года по май 1926 был сооружен мост через Прямой канал от Вокзальной улицы. В архивных документах упоминается, что через канал пролегали пешеходные мостики Синий и Красный. В 1922 году по распоряжению директора Ижорского завода С. Королева у трех этих мостов были установлены электрические фонари.

Еще один мост находился в створе Полукруглого канала и связывал заводоуправ-

ление с 1-й Чухонской (затем – Адмиралтейской, а после 1917 г. – ул. Володарского). В начале XIX века здесь построили дом для начальника АИЗ, а напротив – госпиталь. Этот мост получил название Госпитальный. В 1928 году его реконструировали. Первоначально существовало два варианта. Стоимость первого составляла 16 781 рубль. Вторым вариантом дороже был на 400 рублей. Выбрали первый вариант. Работы вела артель «Промтехстрой», и уложилась она в 13 700 рублей. Ранее эта организация вела в Колпине мощение улиц и ремонт зданий.

В октябре 1926 года Колпинским горсоветом было принято решение в районе п. Балканы построить через Ижору вместо пешеходного проезжий мост. На эти цели сметой предусматривалось 3450 рублей.

В послевоенный период многие мосты обновлялись. Так, в 1958-м и второй раз в 1978 году был капитально отремонтирован мост через канал на Красную улицу; в 1964-м – на пр. Ленина, в 1968-м – через Ижору в п. Балканы. В 1969 году соорудили первый в нашем городе железобетонный мост через Комсомольский канал на Тверскую улицу, в 1973-м в Колпине появился еще один железобетонный мост – красавец, связавший ул. Володарского с бульваром Свободы. Его следовало бы назвать Адмиралтейским, поскольку улице Володарского частично возвратили ее прежнее название, установив по инициативе Муниципального Совета соответствующую доску на здании учебного корпуса детского дома.

В 1977 году через Ижору перекинулся красивый семипролетный мост, связавший Пролетарскую улицу и улицу Ремизова. Он не только позволил разгрузить от транспорта пр. Ленина, но и значительно улучшить сообщение обеих частей Колпина.

Сегодня наши мосты – безымянны. Дело за топонимической комиссией. Неужели и на этот раз она проигнорирует предложение старожилов Колпина?

**Галина ЕФИМОВА,**  
Почетный гражданин г. Колпино